



**„Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése (DDOP-2009-5.1.1)”
DDOP-5.1.1-09-2009-0005**

Projekt neve: Kerékpárút a Komlói Kistérségben

Kedvezményezett neve: Komlói Kistérség Többcélú Önkormányzati Társulás

Kedvezményezett elérhetősége: 7300, Komló Városház tér 3. Tel/Fax:72/483-982 email: komloter@t-online.hu

Közreműködő szervezet neve: DDRFÜ Dél-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség
Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság

Közreműködő szervezet elérhetősége: 7621 Pécs, Mária u. 3. Tel:72/513-760 email: ddrft@ddrft.hu

Projekt leírás:

Projekt fő célja a Komlói kistérségben a hivatásforgalmú kerékpárút hálózat kiépítése. Másodlagos szempont a turisztikai vonzerő bővítése, a tervezett kerékpárút több turisztikailag fontos egységet köt össze, ahol az ide látogató turisták kellemesen tölthetik el szabadidejüket. Komló városában központosodik a szolgáltatások és a munkahelyek zöme. A kerékpárút Magyarszék, Mecsekpölöske, Sikonda és Komló településeket köti össze. A fejlesztés megvalósulásával 6,911 km hosszú új építésű kerékpárút épül meg, ezzel lehetőséget biztosítva a szegényebb rétegnek a munkába járáshoz. A fejlesztés megvalósulásával a térség egyetlen, egyben leghosszabb kerékpárútja jön létre. A kerékpárút a műszaki előírásoknak megfelelően lett megterveztetve, a települések között új épített kerékpárutak jönnek létre, a települések belterületein alacsony forgalmú arra alkalmas utakon történik a kerékpáros forgalom átvezetése. A nyomvonal mentén 3 kerékpártároló építését tervezzük, Magyarszék, Mecsekpölöske, és Komló területén.

A teljes hálózati hossz: 11540 m

Ebből kisépítendő szilárdburkolatú mellékutakon (lakóutcákon) 4629 m

Építendő új (pályázatra beadott) önálló kerékpárút: 6911 m

A Komló-Sikonda fürdőig kiépített kerékpáros út folytatásaként a következő nyomvonalon kívánjuk a kerékpáros útvonalat kiépíteni.

Sikonda fürdő felől érkező --- majd kiépítendő kerékpárutat ---- A sikondai csomóponttól északra (a 14+172,00 kmsz-ben) lesz átvezetve a Baranya csatorna bal partjával párhuzamosan haladó földút melletti területekre. A kerékpárút Magyarszék déli belterületi határát a Petőfi utcánál éri el, majd tovább halad északi irányba a település központja felé. A kerékpározásra kijelölt kisépítendő lakóutcákon halad tovább az út, a Hársfa utca József Attila utcával való keresztezéséig. Itt a kerékpáros út keresztezi a 6602.sz. Magyarszék-Magyarhertelend-Bodolyabér összekötő utat.

Az összekötőút keresztezése után a tervezett kerékpárút önkormányzati földutakon halad, majd a település északi részén a 3+618,00 kmsz-ben -az ipari területek környezetében- szintben keresztezi a 66.sz. Pécs-Sásd Kaposvár közötti II. rendű főutat a cca.: 17+400 kmsz-ben.



**„Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése (DDOP-2009-5.1.1)”
DDOP-5.1.1-09-2009-0005**

A tervezett kerékpárút tovább halad északi irányba az iparterületen vezetett szilárd burkolatú utakon, majd a 4+795,80 kmsz-ben eléri el Magyarszék külterületi határát.

A továbbiakban Mecsekpölöske külterületén, földutakon halad az út, és cca.: 5+727,50 kmsz-ben éri el Mecsekpölöske belterületén lévő utca szilárd burkolatát.

Mecsekpölöske település belterületi szakaszát keleti oldalon lépi át (6+616,40 kmsz-ben), majd a Kaszánya-patak depóniáján építendő új szakaszon halad Mecsekjános felé. Mecsekjánosiban a volt Városgazdálkodási Vállalat és a szennyvíztelep közötti területen áthaladva, meglévő önkormányzati kisforgalmi mellékutakon (Iskola utca) halad a kerékpárút nyomvonala a 11540,00 kmsz-ig.

A tervezett kerékpárút pályaszerkezete:

2,5 cm vtg AC-8 jelű aszfaltbeton kopóréteg

3,5 cm vtg AC-11 jelű aszfaltbeton kötőréteg

12cm vtg beton alapréteg

20cm vtg M 50 mechanikai talajstabilizáció

A tervezési munka során meg kell oldani a tervezett kerékpárút felszíni csapadékvíz elvezetését, nyílt útárkokkal, kisebb műtárgyakkal.

A tervezett nyomvonalon kerékpártárolók elhelyezése a következő helyeken:

I.sz. főirány 2+240,00 kmsz-ben, Magyarszék, Központ, Hársfa utca, 5+964,00 kmsz-ben, Mecsekpölöske központjában, belterületi részen, 11+540,00 kmsz-ben, Komló, Ipari Park

A közutakkal történő szintbeni keresztezéseknél merőleges vonalvezetésű rávezetéseket kell kialakítani, a biztonságos átkelés szempontjából.

A kerékpárút és egyéb közutak találkozásánál acél pollerek elhelyezésével akadályozzuk meg, hogy a kerékpárosokon kívül illetéktelen gépjárművek ne tudjanak a kerékpárutakra hajtani.

A kerékpárutak kezdetét és végét közúti jelzőtáblákkal jelezzük.

A műszaki megoldás megfelel az alábbi hatályos jogszabályoknak, az általános és útügyi műszaki előírásoknak és szabványoknak:

ÚT 2-1.201:2008, ÚT 2-1.108:1992, ÚT2-1.113:2001, ÚT2-1.115:2004, ÚT 2-1.202:2005, ÚT2-1.210:2005, ÚT 2-1.222:2007, ÚT2-1.226:2006, ÚT2-1.502:2006, ÚT 2-1.503:2006, ÚT2-3.208:2006, ÚT2-3.211:2006, ÚT2-3.301-1:2008, ÚT 2-3.301-2:2008, ÚT 2-3.301-5:2008, ÚT 2-3.301-6:2008, ÚT 2-3.301-8:2008, ÚT 2-3.315:2003, ÚT 2-3.506:2002, ÚT 2-3.601:2008, ÚT 2-3.302:2008, ÚT 4-1.203:1995, ÚT 2-1.203:2006, BM Építésügyi hivatal 2002.

projekt összköltsége: 217.979.036 Ft

megítélt támogatás: 196.181.132 Ft

önrész: 21.797.904 Ft